

NAVIGÁTORVILÁG



Happ Olivér

Exkluzív interjúban a trieszti kikötő új, magyar termináljáról nyilatkozik a szaktárca és az Adria Port képviselője

A tavalyi adatok alapján elkészült a Magyar speditőr toplista 2020

Kiadónk rendezvényén, a KözútVilág Expo konferencián hallottuk

Pegaconsult Kft.

Tehervonat-összeállítás mobillal? Igen!

A Pegaconsult Kft. már több mint 10 éve hatékonyan támogatja vasúti informatikai rendszerek kifejlesztésével a hazai vasút minden szereplőjét. A Széchenyi 2020 program keretein belül a cég 2019-ben támogatást nyert a vasúti közlekedésben alkalmazható OCR (Optical Character Recognition) alapú informatikai szolgáltatás kifejlesztésére. A projekt 2019 szeptember elején indult el, és 2021 szeptemberében zárult le. A fejlesztés eredményeként elkészült a mobil eszköz alapú, integrált vasútteherkocsi-követési információs rendszer.

Ez egy Android alapú mobilalkalmazás és egy hozzá kapcsolódó webes felület, amely képes rögzíteni a vasúti teherkocsi pályaszámát. Mindezt speciális hardver alkalmazása nélkül, így lehetővé téve a gyorsabb és pontosabb adatbevitelt, felváltva ezzel a jelenleg sok esetben papíralapú, manuális adatrögzítést. A felismert adatok és a rendelkezésre álló jármű-törzsadatbázis adatai alapján létrehozhatóak vonat-összeállítási adatok, amelyek a TAF-TSI szabvány alapú TC- és TR-üzenetek formájában elküldhetők a pályavasutak, illetve a partner vasútállomások számára, megkönnyítve ezzel az információáramlást és a vonatközlekedéshez kapcsolódó adminisztrációt.

A rendszer egyik fő eleme, az Android alapú mobilalkalmazás segítségével a felhasználók egyszerűen rögzíthetik a vonat szükséges adatait, amelyeket a központi szolgáltatás felé továbbítanak. A mobilalkalmazás legfontosabb funkciója a vonat-összeállítási adatok kezelése. Az integrált OCR alapú szöveg-felismerési funkcióval keresztül a felhasználónak elegendő lefotózni a jármű UIC pályaszámát, és a rendszer – amennyiben ismeri a járművet – felajánlja annak adatait. A vonat-összeállítási adatok rögzítése felfüggeszthető művelet.

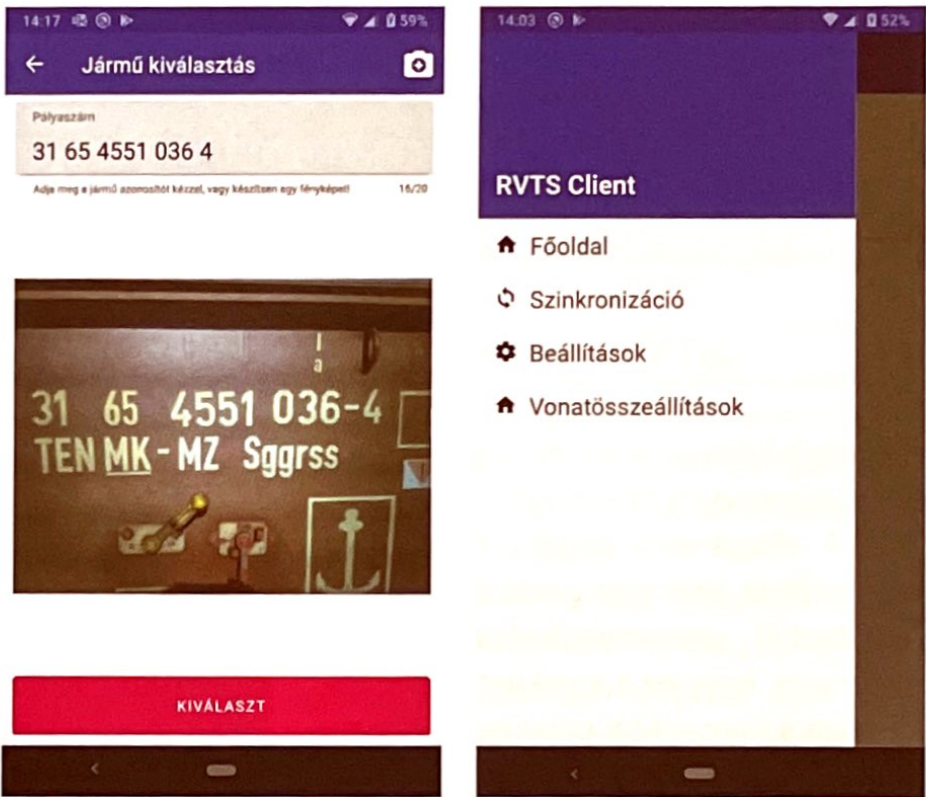
A program másik része, a webes felület egy felhőalapú adminisztrációs platform és járműadatbázis, amelynek használatával a vasútvállalati diszpécser figyelemmel tudják kísérni a vonat-összeállítási folyamatot, szükség esetén javítani is tudják azokat. Ezen adatok alapján a vasúti kocsik követése is elérhetővé válik.

FŐBB FUNKCIÓK

- Több vasútvállalat és azok felhasználóinak karbantartása
- Törzsadatok karbantartása: országok, szervezetek, szolgálati helyek
- Közös járműadatbázis
- Menetrendek fogadása
- Vonat-összeállítási adatok kezelése
- Vonat-összeállítás munkafolyamatának támogatása (testre szabható munkafolyamat)
- Vonat-összeállítás adatok átadása a pályavasutak felé

A fejlesztéskor olyan nemzetközi szabványokhoz, ajánlásokhoz való illeszkedés volt a cél, amelyek alkalmazása megkönnyíti az egyes szereplők csatlakozását: a TAF-TSI szabvány alapú TC- és TR-üzenetek, valamint a European Vehicle Register (EVR) adatainak használata, továbbá az XML alapú menetrendi üzenetek fogadásának lehetősége. Mivel az azonosítók szabványosak, a rendszer használatának földrajzi kiterjeszthetősége nem függ az országhatároktól.

Az EU-s szabályozás abba az irányba halad, hogy támogassa az egységes, központi járműadatbázis létrejöttét. A fejlesztés



során létrehozott járműadatbázis webszolgáltatásokon keresztül illeszthető az EVR járműadatbázisába. Bár központi alkalmazásról beszélünk, a vasútvállalatok csak a saját használatban lévő kocsikról kaphatnak információt, kizárólag a jármű-törzsadatbázisban tárolt adatok lehetnek mindenki számára elérhetőek.

A rendszer a naprakész információk alapján megkönnyíti a döntéshozást a diszpénálás során. A vonatszintű követés mellett megjelenik az egyedi szintű kocsi követés. A tulajdonosok informálódhatnak a kocsijaik aktuális műszaki állapotáról a kocsi-egyedekhez kapcsolható hibajegyeken keresztül.

A megvalósított architektúra alapján a rendszerhez könnyen lehet csatlakozni, a csatlakozni kívánó partnerek számára nincs semmilyen egyedi hardver- vagy szoftverlicenc-költség. A rendszerhez csatlakozó, adatgyűjtésben, rögzítésben részt vevő vasútvállalatok növekvő számaival párhuzamosan lehet növelni a kiszolgáló informatikai háttérrendszer kapacitását.



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Európai Unió
Európai Strukturális
és Beruházási Alapok



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE