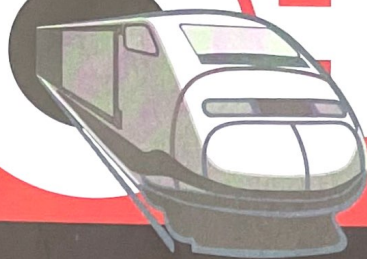


# INDOCHÁZ

VASÚTI MAGAZIN

XVII/5. 2021. október–november

895 forint, előfizetőknek 845 forint



## A JÖVŐ FOLYTATÓDIK

MIÉRT KAPTAK A GIGANTOK KRUPP-FORGÓVÁZAT?  
AZ FMK-008 AUSZTRIAI KIKÜLDETÉSE  
A HÉV 83-AS TIGRISÉNEK VISSZAALAKÍTÁSA



*Folyamatban lévő projekt a Pegaconsulttól: a mobilkészítők-alapú integrált vasúti teherkocsi-követési információs rendszer*

# TEHERVONAT-ÖSSZEÁLLÍTÁS MOBILLAL? IGEN!

A Pegaconsult Kft. már több mint tíz éve hatékonyan támogatja vasúti informatikai rendszerek kifejlesztésével a hazai vasút összes szereplőjét. A társaság 2019-ben a Széchenyi 2020 program keretein belül támogatást nyert el egy újabb vasúti informatikai rendszer kifejlesztésére; a cég a vasúti közlekedésben alkalmazható OCR-alapú informatikai szolgáltatás kifejlesztését vállalta. Az Android-alapú mobilalkalmazáshoz kapcsolódik a vasúti teherkocsik pályaszámát rögzíteni képes webes felület.

**M**indezt speciális hardver alkalmazása nélkül teszi, így lehetővé téve a gyorsabb és pontosabb adatbevitelt, felváltva ezzel a jelenleg sok esetben papíralapú, manuális adatbevitelt. A felismert információk és a rendelkezésre álló járműtörzsadatbázis- adatok alapján lehetőség van vonatösszeállítás- adatok létrehozására. Ezek a TAF-TSI szabvány alapú TC és TR üzenetek formájában elküldhetők a pályavasutaknak, illetve a partner vasútvállalatoknak, megkönnyítve így az információáramlást és a vonatközlekedéshez kapcsolódó adminisztrációt. A projekt 2019 szeptember elején elindult és az új rendszer a Mobilkészítők-alapú integrált vasúti teherkocsi-követési információs rendszer nevet kapta.

## A rendszer főbb elemei

- Android-alapú mobilalkalmazás,
- webes adminisztrációs felület.

## A mobilalkalmazás

Egy Android-alapú mobilalkalmazás segítségével a felhasználók egyszerűen rögzíthetik a vonatok szükséges adatait, amelyeket a központi szolgáltatás felé továbbítanak. A mobilalkalmazás legfontosabb funkciója a vonatösszeállítás- adatok kezelése. Az integrált OCR-alapú szövegfelismerési funkció keresztlátással a felhasználónak elegendő felvétel a jármű UIC pályaszámát, és a rendszer

– amennyiben ismeri a járművet – felajánlja annak adatait.

A vonat-összeállítások rögzítése felfüggesztethető művelet.

## A webes felület

A felhőalapú webes adminisztrációs felület és járműadatbázis használatával a vasútvállalati diszpécserok monitorozni tudják a vonat-összeállítások folyamatát, szükség esetén javíthatják azokat. Ezen adatok alapján a vasúti kocsik követése is elérhetővé válik.

## Főbb funkciói:

- több vasútvállalat és azok felhasználóinak karbantartása,
- törzsadat-karbantartás: országok, szervezetek, szolgálati helyek,
- közös járműadatbázis,
- menetrendek fogadása,
- vonat-összeállítások kezelése,
- vonat-összeállítás munkafolyamatának támogatása (egyéni tesztre szabható munkafolyamat),
- vonatösszeállítás- adatok átadása a pályavasutaknak.

A fejlesztéskor olyan nemzetközi szabványokhoz, ajánlásokhoz való illeszkedés a cél, amelyek alkalmazása megkönnyíti az egyes szereplők csatlakozását:

- a TAF-TSI szabvány alapú TC és TR üzenetek használata,
- az European Vehicle Register (EVR) adatok használata,
- az XML-alapú menetrendi üzenetek fogadásának lehetősége során.

Az EU-s szabályozás abba az irányba halad, hogy támogassa az egységes, központi járműadatbázis létrejöttét. A fejlesztés során létrehozandó járműadatbázis webszolgáltatásokon keresztül illeszthető az EVR járműadatbázisba.

Bár központi alkalmazásról beszélünk, a vasútvállalatok csak a saját használatban lévő kocsijaikról kaphatnak információt, kizárólag a jármű-törzsadatbázisban tárolt adatok lehetnek



## ▲ UIC kód felismerése fotó alapján

mindenki számára elérhetők. Mivel az azonosítók szabványosak, ezért a rendszer használatának földrajzi kiterjeszthetősége nem függ az országhatároktól. A rendszer a naprakész információk alapján megkönnyíti a döntéshozást a diszpénálás során. A vonatszintű követés mellett megjelenik az egyedszintű kocsikövetés is. A tulajdonosok informálódhatnak a kocsijaik aktuális műszaki állapotáról, meghozzá a kocsigyedekhez kapcsolható hibajegyeken keresztül.

A megtervezett architektúra alapján a rendszerhez való csatlakozás könnyen létrejöhethet, a csatlakozni kívánó partnerek számára nincs semmilyen egyedi hardver- vagy szoftverlicencköltség. Ugyanakkor a rendszerhez csatlakozó, adatgyűjtésben, rögzítésben részt vevő vasútvállalatok növekvő számával párhuzamosan növelhető a kiszolgáló informatikai háttérrendszer kapacitása.

## ▼ A mobilalkalmazás menürendszere

